



RAPPORT MENSUEL 04 – Juin 2025



Intervenants et acteurs du projet

Le Maître d'ouvrage



Les partenaires financiers



Le maître d'œuvre



Les entreprises de travaux



sade



Epur Ingenierie
Epur, Pompage et Assainissement

Le coordinateur de sécurité





CONTEXTE

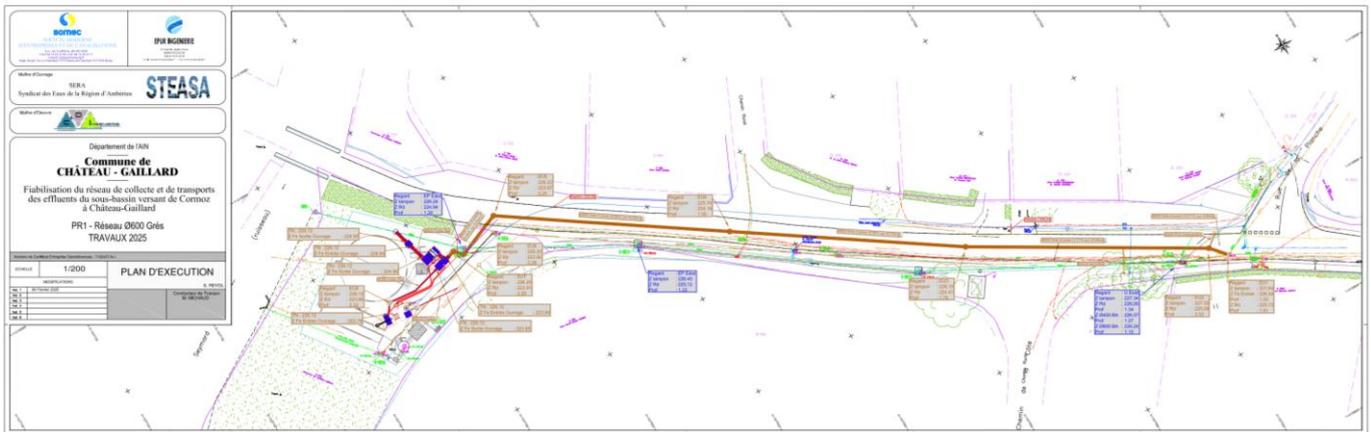
- ⇒ Poste de refoulement de Cormoz : débit 60m³/h
- ⇒ Déversement systématique des déversoirs d'orages dans le Seymard au niveau du poste de Cormoz lors d'épisode pluvieux



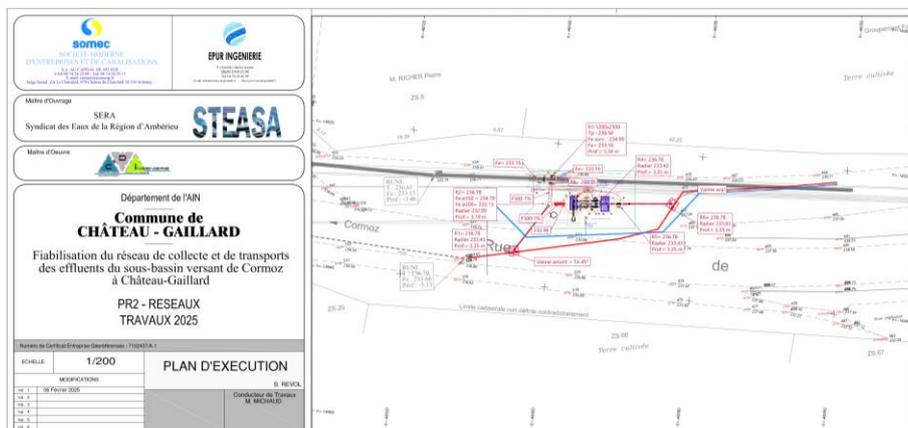
Nécessité d'augmenter la capacité du poste de refoulement à 120m³/h pour limiter les rejets en temps de pluie



Emplacement et Fonctionnement futur du réseau



Travaux poste de refoulement N°1



Travaux poste de refoulement N°2



Travaux poste de refoulement N°1

Rue du Seymard



Mise en service de l'armoire électrique le 12/06 : pilotage et renvoi en télégestion



Préparation raccordement hydraulique



Raccordement hydraulique du réseau réalisé sur la conduite gravitaire



Raccordement hydraulique du réseau réalisé sur la conduite de refoulement



Mise en place d'une boîte à clapet sur un branchement d'eau usée



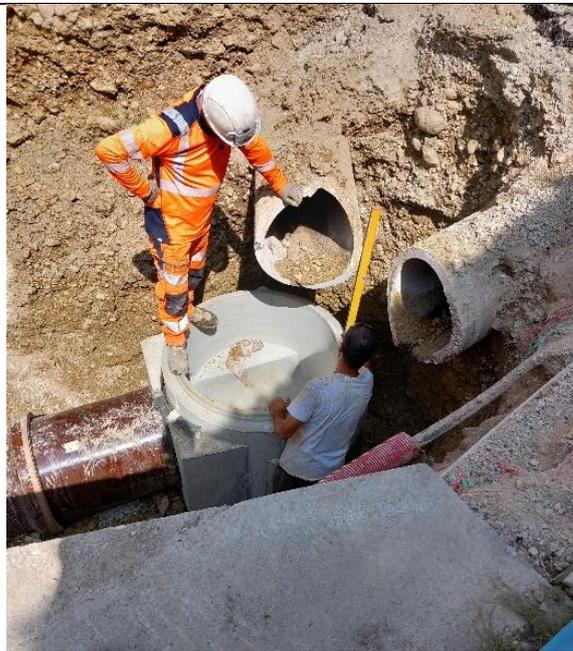
Dégrilleurs temps sec et temps de pluie en fonctionnement



Poste de refoulement PR1 en fonctionnement.
Essai d'étanchéité de la cuve conforme.
Première pluie après mise en service du PR1 -> pompage à 80 m³/h (sans PR2) et déversements dégrillés



Contrainte de continuité de traitement : pompage provisoire sur 2 antennes du réseau.



Contraintes profondeur du regard avec 2 arrivées en diamètre 500



Démolition ancien poste de refoulement



Difficultés : reprise de l'étanchéité de 2 regards (regard EU4 et connexion Ø300 dans regard dégrilleur temps sec)



Travaux poste de refoulement N°2

Rue de la Croix



Mise en service le 24/06 (après consuel et mise en service ENEDIS)
Pompage en cascade permettant d'atteindre les 120 m³/h attendus. Contrat rempli !



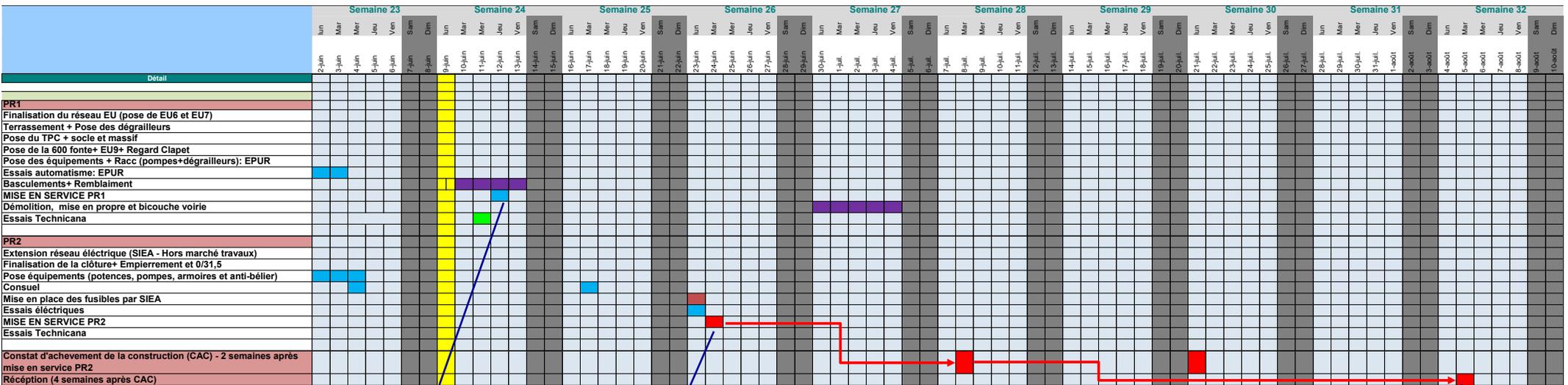
Finitions piste d'accès



Difficultés : présence d'ambrosie → arrachage ou débroussaillage à prévoir avant floraison.
Présence d'H₂S dans chambre à vannes → une ventilation sera à prévoir dans le cadre du chantier



Planning



Mise en route PR1 le 12 juin

Mise en route PR2 le 24 juin

Réception à partir du 5 août

Avancement et coût



Réunion publique : 1



Réunion de préparation : 3
Réunion de chantier : 14



Journée d'intempéries : 2j
Journée de retard : 0j (retard rattrapé)



Montant des travaux : 866 757€ HT

Avancement cumulé des facturation HT (hors révision)

